



Luta pelo primeiro lugar ao rubro em Castelo Branco

- Armindo Araújo lidera após o primeiro dia de competição
- José Pedro Fontes é segundo a 1,1 segundos do comandante
- Três troços com outros tantos vencedores diferentes
- Organização empenhada no cumprimento das normas sanitárias
- Excelente comportamento de todas as pessoas que estão a acompanhar o rali

Castelo Branco - A retoma da competição para o Campeonato de Portugal de Ralis não podia ser feita da melhor forma. Troços exigentes, normas sanitárias respeitadas por todos e a luta pela classificação muito intensa. Cumpridos os primeiros três troços do Rali de Castelo Branco, Armindo Araújo está na frente com a magra vantagem de 1,1 segundos para o segundo classificado, José Pedro Fontes. Os três primeiros estão separados por, apenas, 4,2 segundos.

O calor chegou em força à Beira Baixa no fim-de-semana em que se realiza o Rali de Castelo Branco, prova que marca o regresso da disciplina à actividade. Mas as altas temperaturas que se fizeram sentir na região de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão nem seriam necessárias, tal foi a intensidade com que as equipas estão a discutir as primeiras posições.

Vencedor da edição de 2019, Armindo Araújo entrou com todo o gás. O piloto que corre com um Skoda Fabia R5 estabeleceu a melhor marca no primeiro troço e assumiu-se como líder do Rali de Castelo Branco. As diferenças entre os mais fortes são mínimas, mas o tirsense conseguiu segurar o comando da classificação geral e vai descansar como primeiro classificado.

José Pedro Fontes, em Citroën C3 R5, estabeleceu a segunda melhor marca no arranque. Depois, foi terceiro. Mas a vitória na última classificativa do dia - Vilas Ruivas 2 - permitiu-lhe fechar a primeira etapa no segundo posto a 1,1 segundos de Araújo. Em terceiro segue Bruno Magalhães. O piloto do Hyundai i20 R5 começou com esse mesmo registo, mas foi o mais forte no segundo troço, Foz do Cobrão. Esse resultado fê-lo partir para o derradeiro desafio do dia com o mesmo registo de Fontes, mas vai partir para a segunda etapa no terceiro lugar, a 4,2 segundos do líder.



“O rali está a ser óptimo. Estamos todos muito próximos uns dos outros. Cada um de nós ganhou um troço (três primeiros, n.d.r.). As coisas estão correr bem para mim. Chegar ao fim do primeiro dia na frente é muito bom. Amanhã vamos abrir a estrada. São os meus primeiros quilómetros com o Skoda em asfalto. Está tudo a correr bem, estamos a liderar. Esperemos que continue assim amanhã”, afirmou Armindo Araújo.

Fontes enaltece a competitividade da prova e o facto de isso tornar o “rali muito divertido”, salientou. Magalhães fechou o dia satisfeito. “O regresso está a correr bem. Vamos tentar melhorar no dia de amanhã. No último troço tivemos um furo lento e perdemos algum tempo, mas estamos na luta”, esclareceu.

A secundar os três primeiros segue o campeão nacional em título, Ricardo Teodósio. O piloto algarvio, em Skoda Fabia R5, ocupa o quarto lugar desde o início e confessa que a tarefa não tem sido muito fácil. “Não está a ser muito bom. Sentimos problemas de aderência. Os pisos estão muito sujos e já apanhámos alguns sustos, mas os ralis são mesmo assim”, explicou.

A fechar o lote dos primeiros cinco classificados surge Pedro Meireles, em Volkswagen Polo R5. Curiosamente, os pilotos nesta posições já foram todos campeões nacionais de ralis.

A luta pelos primeiros lugares está a ser ao rubro, mas o Rali de Castelo Branco tem outros elementos de muito interesse. É o caso da luta pela categoria RC2N (antigo Agrupamento de Produção) com Fernando Teotónio na frente com o seu Mitsubishi Lancer Evo X. O piloto tem apenas 3,7 segundos de vantagem sobre Luís Mota, que com o seu Lancer Evo IX ocupa o segundo posto.

Estreia mundial do Peugeot 208 Rally4

O Rali de Castelo Branco marca a estreia absoluta do novíssimo Peugeot 208 Rally4. A nova proposta para os ralis da casa gaulesa foi homologado nesta semana e são dois os pilotos portugueses, Pedro Antunes e Pedro Almeida, que já se apresentaram com o 208 em competição. No final do dia, Antunes



leva a melhor neste duelo de “leões” e ocupa um lugar entre os dez primeiros na classificação absoluta.

Pascoal domina entre os RGT

Aos comandos de um Porsche 911 GT3 Cup, Vítor Pascoal está a controlar a concorrência nesta categoria. O piloto entrou com muita força e venceu todas as especiais do dia nesta categoria. Deste modo, parte para a segunda etapa com mais de um minuto de vantagem sobre o segundo classificado, Pedro Silva, que corre com um Porsche 997 GT3.

Armando Carvalho lidera para o Campeonato Centro

O Rali de Castelo Branco também é pontuável para o Campeonato Centro de Ralis. Neste particular, o protagonista é Armando Carvalho (Mitsubishi Lancer Evo V) que está na frente com uma vantagem de nove segundos para José Gomes, em Peugeot 208 VTI R2. Ricardo Coelho, em Toyota Starlet 1.3 é terceiro, a 25,1 segundos.

Os participantes do Campeonato Centro de Ralis no Rali de Castelo Branco fizeram, apenas, uma classificativa. Esta serviu de aquecimento para o dia de amanhã em que os concorrentes competem em quatro classificativas.

Amanhã realiza-se a segunda etapa do Rali de Castelo Branco. Os concorrentes têm quatro classificativas para completar. A primeira inicia-se às 10h51, enquanto o vencedor da edição de 2020 da prova organizada pela Escuderia Castelo Branco deverá ser conhecido ainda antes das 16 horas.